

FAHRPLANINFORMATION WACHAU 2010

Die Neuerungen im Fahrplan 2010 für Reisende aus der Wachau!

Stundentakt Krems – Spitz wieder möglich

- § an Werktagen 37 Züge im Stundentakt zwischen Krems und Spitz
- § leicht merkbare Taktzeiten (ab Krems Minute '00, ab Spitz Minute '30)
- § Reisezeitverkürzung Krems - Spitz auf 26 Minuten (wie im Fahrplan 2008)
- § im Vergleich: der Bus würde für die gleiche Strecke 38 Minuten benötigen (!)
- § im Sommer verkehren die Züge auch am Wochenende wieder stündlich

Anschlüsse Krems

- § alle Züge haben wieder kurze Anschlüsse von/nach Wien
- § die Übergangszeit beträgt bei den Taktzügen im Schnitt zwischen 2 und 6 Minuten
- § Fahrzeit Wien – Spitz mit Umstieg in Krems 95 Minuten (schnellste Verbindung 90 Minuten)
- § in der Morgen- und Abendspitze bestehen auch von/nach St. Pölten direkte Anschlussverbindungen

Aufrechterhaltung Bahnbetrieb Spitz – Emmersdorf

- § zwei Zugpaare an Werktagen außer Samstag
- § Schülerzug ab Emmersdorf verkehrt in besserer Zeitlage (rechtzeitige Ankunft in Krems um 7.18)
Der Vorteil für Schüler aus der oberen Wachau: 11 Minuten länger schlafen!
- § Schülerzug am Nachmittag (ab Krems 13.33) kommt bereits um 14.28 in Aggsbach Markt an
Der Vorteil im Vergleich zum Fahrplan 2009: 14 Minuten früher zu Hause!

Radtramperzüge

- § Während des Sommerfahrplanes verkehrt wieder am Wochenende ein Radtramperzugpaar von Wien Franz-Josefs-Bahnhof (ab 7.54) nach Emmersdorf und abends wieder von Emmersdorf (ab 18.24) direkt zurück nach Wien.

Einstellung Bahnbetrieb Emmersdorf – Sarmingstein

- § Im Fahrplan 2010 verkehren aufgrund verweigerter Trassenzuweisung von ÖBB Infrastruktur infolge hoher Erhaltungskosten der Gleisinfrastruktur keine Züge.
- § Ob der mehrmals wöchentliche Güterzug von OÖ bis Klein Pöchlarn auch 2010 verkehrt ist derzeit noch offen.

Busverkehr

- § Rufbuskurse Spitz – St. Michael – Weißenkirchen werden auch 2010 wieder angeboten
- § Das Fahrplanangebot der Buslinie 1438 Spitz – Melk wurde auf die Züge in Spitz abgestimmt, wodurch die Umsteigezeiten kurz gehalten werden können. Attraktive Anschlüsse in Melk sind daher im Gegenzug nicht möglich. An Sonntagen verkehren 2010 nur mehr 3 Kurspaare.

Die Neuerungen im Überblick:

- § Krems - Spitz 37 Züge an Werktagen außer Samstag
- § Fahrzeit nur 26 Minuten (12 Minuten schneller als der Bus)
- § optimale Anschlüsse in Krems von/nach Wien
- § verbesserte Schülerverbindungen Emmersdorf - Krems
- § hohe Leistungsfähigkeit: an Werktagen ~1.000 Bahneinsteiger in der Wachau (Quelle: ÖBB PV)